தஞ்சை மருத்துவக் கல்லூரியில் பட்ட மேற்படிப்பு

*44 வின.—திரு. வை. சுவாமிநாதன் : மாண்புமிகு மருத்துவத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப பதிலளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சை மருத்துவக் கல்லூரியில் Post-Graduate course ஏற்படுத்தும் திட்டம் எவ்வளவு காலமாக பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது ?

(இ) எப்போது அத் திட்டம் செயல்படத் தொடங்கும் ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) தஞ்சை மருத்துவக் கல்லூரியில் எம்.பி.பி.எஸ்-க்கு மேற்பட்ட படிப்பு ஆரம்பிக்கும் உத்தேசம் ஏதும் அரசினர் கவனத்தில் தற்சமயம் இல்லை.

(இ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. வை. சுவாமிநாதன் : அடுத்த ஆண்டாவது இது பற்றிப் பரிசீலிக்க அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தற்சமயம் உத்தேசம் இல்லை.

பழைய மாம்பலம் ஏரிக்கரை சாலை

*45 வின.—திரு. வை. சுவாமிநாதன் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சென்னை, பழைய மாம்பலம் ஏரிக்கரை ரோடை அகலப் படுத்தும் உத்தேசம் ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : இல்லை.

திரு. வை. சுவாமிநாதன் : இது பற்றி அடுத்த ஆண்டாவது பரிசீலிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : ஏரிக்கரைப் பாதையை அகலப்படுத்தும் பொறுப்பு மாநகராட்சியினுடையது. அவர்களைக் கேட்டபோது அந்த மாதிரித் திட்டம் எதுவும் இல்லையென்று அறிவித்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பழைய மாம்பலம் ஏரிக்கரை ரோடைப் பற்றிய துணை வினா ஒன்றை மாண்புமிகு திரு. விநாயகம் அவர்கள் கேட்பார்கள்.

திரு. கே. விநாயகம் : பழைய மாம்பலம் ஏரிக்கரை ரோடு என்னுடைய கான்ஸ்டிடுவன்சியைச் சேர்ந்தது. முன்பு அந்த ஏரிக்கரை ரோடில் அரசுப் பொறுப்பில் இருக்கும் பேருந்து வண்டிகளும் போகின்றன. ஒன்று போக இன்னொன்று வர அதற்கு வேண்டிய அளவுக்கு பாதை அகலமாக இல்லை. அதனால்

1968 பிப்ரவரி 15]

நம்முடைய பஸ்கள் அடிபட்டு நொறுங்கிப் போகாமல் இருப்பதற்காகவாவது "easy facility for traffic negotiation" என்ற அளவில் மறுபடியும் பரிசீலித்து ஒரு சில கட்டங்களை ஆர்ஜிதம் செய்தாவது, அந்த செலவை ஏற்றுக்கொண்டாவது இது பற்றி மறு பரிசீலனை செய்ய முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : கனம் உறுப்பினர் அவர்களுடைய பழைய பாசத்திற்காக மிகுந்த பாராட்டுதலைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இது போன்ற பெருந்து வழித் தடங்களை விரிவு படுத்துவதற்காகவும், சீர்படுத்துவதற்காகவும் மாநகராட்சிக்குக் கடனாகவும், மானியமாகவும் அரசு தொகை வழங்குகிறது. 1967-68-ம் ஆண்டுக்கு 5 லட்சம் ரூபாய் மானியமாகவும், 5 லட்சம் ரூபாய் கடனாகவும் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த வகையில் அவர்கள் திட்டமிட்டுச் செயலாற்றுகிறார்கள். கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் மாநகராட்சி மன்றத்தை அணுகி இந்தத் திட்டத்தை விரைவுபடுத்துவதற்கு முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

Dr. H. V. Hande : Sir, this particular area, Old Mambalam which happens to be in the constituency of our Hon. Minister for Public Works, is something like a Cinderella of the Madras City. It is a most neglected area and nobody is bothered to rectify the situation there. In spite of petitions sent to the Government—we have sent a petition to the Hon. Minister for Public Works also—and in view of the tragic situation there, will the Hon. Minister for Local Administration go a little out of the way and pull up the Corporation and see that it is rectified there? If the Corporation cannot do it, will he and the Hon. Minister for Public Works take some immediate and concrete steps in the matter?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் என் தொகுதிக்காக இவ்வளவு பரிந்து பேசுவதுபற்றி என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பனைவெல்லக் கூட்டுறவு சம்மேளனம்

*46 வினா.—திரு. ஏ. எம். ராஜா : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாடு பனைவெல்லக் கூட்டுறவு சம்மேளனத்தின் கணக்குகளைத் தணிக்கை செய்யச் சென்ற கதர்போர்டு தணிக்கை ஊழியர்களை மேற்படி சம்மேளனத்தின் காரியதரிசி அனுமதி மறுத்தது உண்மையா?

(இ) ஆம் எனில், அரசும் கதர் போர்டும் மேற்கொண்டு கணக்குகளைத் தணிக்கை செய்ய எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கைகள் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : (அ) இல்லை.

(இ) கேள்விக்கு இடமில்லை.